

Č.j.: 76/19-1020/TI

# P R O T O K O L

o prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení (UTZ) v provozu dle § 48 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů

vykonané v SŽDC, s. o., OŘ Hradec Králové, ŽST Moravany, dne 29. 7. 2019

<b>Druh UTZ:</b>	Dopravní zařízení - elektrický výtah s dopravou osob		
<b>Typové označení:</b>	PW 08/10-19		
<b>Výrobní číslo:</b>	110102303	<b>Ev. č. UTZ:</b>	05-835
<b>Výrobce:</b>	KONE Lifts a.s., Praha	<b>Rok výroby:</b>	2001

## Hlavní technické údaje:

Nosnost:	630 kg (8 osob)
Zdvih:	4 520 mm
Rychlost:	1 m/s
Počet stanic/nástupišť:	2/2
Nosné orgány:	ocelové lano ø 8 mm, PAWO F3 SEIL SE
Řízení:	tlačítkové vnitřní, vnější přivolavače
Druh pohonu:	elektrický

**Provozovatel:** Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

**Umístění:** SŽDC, s. o., OŘ Hradec Králové  
ŽST Moravany – II. nástupiště

## Údaje o zkouškách:

Prohlášení o shodě ze dne	28.03.2001,	protokol č.j. 110102303/A
Poslední PZP	08.08.2016,	protokol č.j.: 98/16-1020/TI
Poslední revize ze dne	23.08.2018,	zpráva č.j.: 488/JA/18
Průkaz způsobilosti ze dne	04.10.2010,	ev. č. PZ 0261/10-D.13
Platnost	neomezená	

Příští PZP musí být do **29.07.2022** dle vyhlášky MD č. 100/95Sb., ve znění pozdějších předpisů (Řád UTZ, příloha č. 3)

Prohlídka a zkouška určeného technického zařízení v provozu (PZP) byla vykonána na základě dohody č. 1/651SBBH/2009, za účelem kontroly provozuschopnosti zařízení UTZ Drážním úřadem (§ 48 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů). PZP byla provedena v rozsahu § 6 vyhlášky č. 100/95 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ČSN 27 4002, návodu výrobce a dále zde uvedeném.

## **I. KONTROLA TECHNICKÉ DOKUMENTACE A DOKLADŮ**

Žadatel o prohlídku a zkoušku předložil dokumentaci v následujícím rozsahu:

- dispoziční výkres č. 40000820
- schéma elektrického zapojení výtahu č. 713312 E05, 713310 E04
- certifikát a prohlášení o shodě ze dne 28. 3. 2001
- mazací plán a plán údržby
- návod k obsluze výtahu
- atest o jakosti nosného lana  $\varnothing$  8 mm, PAWO F3 SEIL SE ze dne 28. 11. 2000
- atest o jakosti lana omezovače rychlosti  $\varnothing$  6 mm, 6x19 + FE SEIL DIN 3060 ze dne 28. 11. 2000
- zpráva o revizi el. zařízení výtahu ze dne 22. 8. 2018, č.j. 138/18No, kterou provedla odborně způsobilá osoba p. Petr Novotka, č. osv. 0532-16/D-E2.600-A, s celkovým hodnocením elektrické zařízení výtahu je schopno bezpečného provozu
- revizní kniha se záznamy o provedených provozních revizích, revizích a zkouškách výtahu poslední PR ze dne 21. 5. 2019, č.j.: 230/JA/19, kterou provedla odborně způsobilá osoba p. Pavel Janata, č. osv. R.0162-18/D-D.13.14
- kniha dozorce nebyla předložena

Při zkouškách zařízení obsluhoval servisní pracovník firmy KONE, a.s. p. Petr Němec.

## **II. PROHLÍDKA ZAŘÍZENÍ, MĚŘENÍ A FUNKČNÍ ZKOUŠKY**

Podmínky zkoušek: podchod, nástupiště, zataženo, déšť, teplota 293 K

Použité měřicí přístroje a pomůcky s platnou kalibrací ve smyslu zákona č. 505/1990 Sb. v platném znění: posuvné měřítko, laserový metr, luxmetr, hodinky se stopkami

Před zahájením zkoušek byla provedena kontrola technických parametrů skutečného provedení s technickou dokumentací, kontrola údajů konstrukčních částí v dokumentaci a na výrobních štítcích, dále byla provedena kontrola výtahového stroje, jeho provozního vybavení včetně přístupu, kontrola výtahové šachty včetně šachetní prohlubně, topidla v šachtě, uchycení nosných prostředků, kladek na kleci výtahu i na protizávaží a jejich stavu, kontrolován stav vodiček a jejich kotvení. Byla provedena kontrola barevného značení nebezpečných částí, vybavení bezpečnostními tabulkami a nápisy, značení mazacích míst, stavu zábran, stavu ochranných nátěrů a stavu mazání. Dále byla provedena prohlídka výtahového rozvaděče včetně jeho elektrického topidla, elektrické instalace a vizuálně kontrolován stav a funkčnost jednotlivých signalizačních prvků v rozvaděči. Kontrolováno osvětlení nástupiště, klece výtahu, prostoru výtahového rozvaděče, výtahové šachty a výtahového stroje.

Bez zatížení byla přezkoušena funkce dveřních uzávěrek, akustické signalizace otevření dveří, elektrických bezpečnostních zařízení, přezkoušeno zastavování ve stanicích a nouzové otevírání dveří, zkouška nárazníků provedena dosedem klece 185 mm a dosedem vyvažovacího závaží měřeno přejezdem klece 135 mm klece, přezkoušena byla funkce dorozumívacího zařízení a provedena kontrola funkce revizní jízdy. Byla provedena kontrola funkce všech bezpečnostních spínačů, přezkoušena funkce ovládání a přezkoušeno zastavování klece ve stanicích. Přezkoušena byla funkce zařízení pro vyproštění. Funkce klouzavých zachycovačů klece byla přezkoušena vybavovacím tlačítkem v rozvaděči. Zkouška byla provedena revizní rychlostí dle návodu výrobce. Došlo k oboustrannému vybavení zachycovačů. Byla též ověřena funkce KV zdvihu, který vybavil při přjetí úrovně v horní stanici o 75 mm, aniž došlo k dosedu protizávaží. Po vyřazení činnosti zastavovacího zařízení v dolní stanici byla provedena zkouška dolního KV, který vybavil při přejezdu 85 mm – vyhovuje.

### **III. ZKOUŠKY S BŘEMENY**

Se zkušebními břemeny byly provedeny zkoušky za účelem prověření pevnosti a tuhosti jednotlivých mechanismů, klece, nosných orgánů včetně zavěšení a spolehlivou funkci brzdy. Pro všechny zkoušky se zatížením bylo použito maximálního provozního břemene o prokazatelné hmotnosti 630 kg (kolejnice + osoby).

Zkušební břemena byla rovnoměrně rozložena na podlaze klece. Břemeno bylo ponecháno v dolní stanici výtahu staticky působit po dobu 600 s, k trvalému pohybu klece směrem dolů nedošlo - vyhovuje. Dynamická zkouška byla provedena s uvedeným břemenem a byla projeta celá dráha pracovního zdvihu výtahu, se zastavením v obou stanicích. Zkouška brzdy byla provedena, trojím zastavením při jízdě dolů. Klec výtahu se vždy dostala do klidové polohy - vyhovuje.

Po ukončení zkoušek byl výtah následně prohlédnut a funkčně přezkoušen. Nebylo zjištěno zjevných nedostatků, deformací ani jiného poškození, způsobeného průběhem zkoušky. Vnější displej v horní stanici je poškozen vandaly

### **IV. ZJIŠTĚNÉ NEDOSTATKY A HODNOCENÍ RIZIK**

1. Odcizené zářivky osvětlovacích těles v obou nástupišťích.
2. Vodicí čelisti klece jsou opotřebované.
3. Vnější displej na horním nástupišti je poškozený.

Při prohlídce a zkoušce bylo provedeno hodnocení rizik. Nemí vyřešeno automatické zastavení při neúmyslném odjezdu klece ze stanice při otevřených dveřích. Výtah není vybaven zařízením pro bezdotykovou reverzaci dveří (pouze fotobuňky). K přístupu do prohlubně není trvale upevněný žebřík, jeho poloha je ručně elektricky hlídána. Ostatní rizika se nevyskytují. Zbytková rizika jsou řešena v návodu výrobce.

### **V. ZÁVĚR**

Po provedené prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení v rozsahu uvedeném v tomto protokolu, je dopravní zařízení – elektrický výtah s dopravou osob,

**ev.č. 05-835**

**způsobilé provozu.**


Tento protokol má tři strany a byl vyhotoven ve třech stejnopisech. Dva obdrží provozovatel, z nichž jeden je podkladem pro evidenci provozuschopnosti Drážním úřadem a třetí si ponechá inspektor.


Součástí podkladu evidence musí být prohlášení provozovatele o odstranění nedostatků uvedených v kapitole IV. tohoto protokolu.

V souladu s § 48 odst. 1 zákona č. 266/94 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se nesmí UTZ používat bez platných revizí a prohlídek a zkoušek.

V Kolíně dne 30. 7. 2019

Za provozovatele:  
p. Jan Šimeček, osoba pověřená

  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(195)

  
**Ing. Richard Svoboda**  
Osoba odborně způsobilá k provádění revizí,  
prohlídek a zkoušek UTZ v provozu  
osv.č. I.1020-19/D-D.12.13.14